

Kartoittaja – ratamestarin lausunto

Kilpailumaaston muodostaa Pohjanmaalle harvinaisen korkea kalliojono. Pellon laidasta korkeimmalle kohdalle on 80 metrin nousu. Jääkausi on kohdellut kallioita kaltoin. Kaikki länsirinteiden kalliot ovat pirstoutuneet jyrkänteiksi, notkoiksi ja kivikoiksi. Ehjää sileää kalliota on vain korkeimmilla huipuilla. Rinteiden itäpuolella on moreeniharjanteita. Viime vuosisadalla on rinteiltä louhittu suuret määrät porakiviä. Louhinta on tuottanut lisää jyrkänteitä ja kivikasoja.

Kartoittajan tehtävä tällaisessa maastossa on haastava. Pitää pystyä luomaan selkeä ja tasalaatuinen kartta. Sama maastokohde voi näyttää kiveltä, jyrkänteiseltä kalliolta tai kivikolta vain katselusuunnasta riippuen. Pienimmät kohteet on jätettävä kartasta pois. Kartoittaja tuntee olevansa kuin jalkapallon rajatuomari. Hän saa päättää paitsion, vaikka pelaaja on eri mieltä. Siis maaston pikkutavara on tulkinnanvaraista. Olennaiset asiat – maastomuodot, suuret jyrkänteet, polut ym. kulkuväylät ovat kohdallaan. Avokalliokuvausta on käytetty säästeliäästi. Käyrien peittämistä on vältetty. Kaikki kumpareet ovat maastossa harmaita, mutta kivien muodostamia kasoja ei ole merkitty avokallioiksi. Kivikot on kuvattu kartan luettavuuden rajoissa. Rinteillä kivikkoja on kartassa vain siellä missä on tilaa.

Ratamestarin ei tarvitse kikkailla tässä maastossa luodakseen vaativia ratoja. Vaihtoalueen tuntumassa oleva 'yleisörasti' aiheuttaa kuitenkin karttaan runsaasti merkintöjä maalin tuntumaan. Vaikka rinta onkin rottingilla yleisön edessä, on syytä tutkia kartasta seuraavan rastin sijainti.

Harri Laine

Ratamestari

Kartritaren och banläggarens utlåtande

Tävlingsterrängen består av för Österbotten sällsynt hög bergs kedja. Från åkerkanten tillhögsta punkten är det 80m stigning. Istiden har format bergen så att alla västsluttningar består av branter sänkor och stenar, endast de högsta topparna är släta och fina. De östra sluttningarna är mera jämna med moren botten. Sista århundradet har det brutits stora mängder granit där vilket har gjort att det har uppstått mera branter och stenmassor.

Kartritarens uppgift i sådan terräng är utmanande. Måste klara av att göra en klar och jämn karta. Samma terrängföremål kan se ut som en sten eller som en höjd med brant beroende från vilken sida man tittar. De minsta terrängföremålen måste lämnas bort från kartan. Kartritaren kände sig som en fotbolls linjedomare, han kan bestämma om en spelare är offside

fastän spelaren är av annan åsikt. Alltså terrängens mindre föremål är en tolknings fråga. Men kurvbilden stora stup stigar och körvägar är okej. Berg i dagen har används sparsamt så att inte det skall störa kurvbilden. Alla höjder i terrängen är gråa men av stenar bildade höjder är inte ritade som berg i dagen.

Det har inte varit stora problem för banläggaren i den här terrängen att göra krävande banor. Publikkontrollen i närheten av växlingsområdet kan ställa till problem när man tror att loppet är klart är det skäl att kolla var nästa kontroll är.

Harri Laine

Banläggare

